

NOTATKA ZE SPOTKANIA dotyczącego projektu przebudowy ul. Chłopskiej w Szczecinie

W dniu 1 kwietnia 2026 r. o godz. 19:00 w siedzibie Szkoły Podstawowej nr 74 w Szczecinie odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Rady Osiedla Bukowo oraz mieszkańców osiedla, poświęcone omówieniu założeń projektowych dotyczących przebudowy ul. Chłopskiej.

Podczas spotkania przedstawiciel Pracowni Projektowej zaprezentował wariant projektowy opracowany zgodnie z zapisami umowy z ZDiTM, który został przekazany Radzie Osiedla Bukowo w dniu 30 stycznia 2026 r.

Ponadto przedstawiono wariant alternatywny (wariant II), zakładający:

- rezygnację z wycinki cennego drzewostanu,
- wykonanie ciągu pieszego w miejsce ciągu pieszo–rowerowego,
- zastosowanie elementów fizycznego uspokojenia ruchu w obrębie jezdni,
- dopuszczenie ruchu rowerowego w jezdni.

Uczestnicy spotkania, w toku dyskusji, wskazali, iż realizacja odcinka ciągu pieszo–rowerowego w proponowanej formie jest rozwiązaniem niezasadnym, ze względu na:

- znaczną ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu,
- konieczność wycinki cennego drzewostanu,
- dużą zajętość terenu,
- brak zapewnienia ciągłości komunikacyjnej projektowanego ciągu.

Jako kluczowy problem zgłoszono kwestie związane z odwodnieniem terenu.

Wskazano, że w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych dochodzi do regularnego zalewania nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż ul. Chłopskiej.

Przyczyną tego zjawiska jest:

- spływ znacznych ilości wód opadowych z obszaru Puszczy Bukowej,
- dodatkowy dopływ wód opadowych z rejonu autostrady A6, powodujący wzrost poziomu w cieku Rudzianka,
- niewystarczająca przepustowość istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na terenie osiedla Bukowe.

W trakcie spotkania zgłoszono również następujące uwagi:

- konieczność rozwiązania problemu istniejącej sieci napowietrznej, która uległa uszkodzeniu podczas ostatnich silnych wiatrów,
- potrzebę zapewnienia bezpiecznego przejazdu rowerzystów przez projektowane zwężenia jezdni, m.in. poprzez zastosowanie odpowiednich nawierzchni utwardzonych,
- brak zasadności realizacji odcinka ciągu pieszo–rowerowego bez jego dalszej kontynuacji,
- postulat wprowadzenia dodatkowych elementów uspokojenia ruchu, w szczególności poprzez zastosowanie wyniesionych powierzchni jezdni.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest lista obecności.

LISTA OBYCIAŃC
UL. CHEOPSKA

01.04.2016

1. NAMEJ KASPILIK

501 240 658

BIURO@INZYNIERIAADLOGAUA.COM

2. ROMAN KUŚBIK RO BUKOWE-KŁĘKOWO

3. Tadeusz Stokowiec mieszkaniec Leśnej Polany

4. Marcin Wójcik mieszkaniec / Uleśb / Naszatkowski Włók

5. Tomasz Kopka mieszkaniec

6. WŁADYSŁAW WÓJCIK MIESZKANIEC

7. Krzysztof Janowski mieszkaniec

8. Maciej Michalski mieszkaniec

9. DAMIAN CZARNOUSKI - DĄDNY

10. BAGIŃSKI MICHAŁ - MIESZKANIEC

11. Mariusz Stowaliński

12. RYSZARD ŻULPO - MIESZKANIEC

13. REWATA ŻULPO - MIESZKANIEC

14. Maciej Michalski - Mieszkaniec

15. Katarzyna Sokół-Mokanewicz (RO)